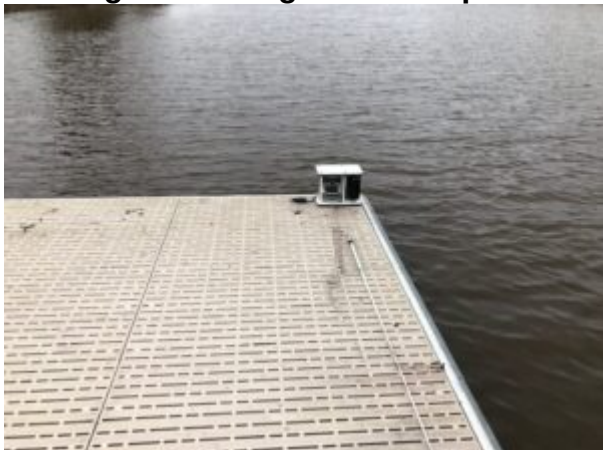




Ongewenst vogelbezoek op onze steigers

Beschrijving

Het ongewenst vogelbezoek op onze steigers aangepakt



Wij als roeiers van RVBreda mogen ons gelukkig prijzen met zoveel meters aanlegsteigers. Helaas zijn onze gevederde vrienden hier ook erg blij mee. Als dank laten zij dit merken door met grote hoeveelheden mest onze mooie steigers te bevuilen.

Twee jaar geleden is er gezocht naar een oplossing om dit probleem de wereld uit te helpen. Er is toen geëxperimenteerd met geluid en licht om de ganzen van het vlot te verjagen. Als laatste is er ook een proef geweest met een laserkanon. Dit kanon is zeer succesvol gebleken. Hoe werkt dit systeem:

Aan het begin van de steiger staat een kast met daarbovenop een zonnecel. In deze kast zit het laserapparaat en electronica alsook de benodigde accu. Deze laser staat in verbinding met een bewegingssensor die aan het einde van de steiger is gemonteerd. Op het moment dat deze sensor een beweging waarneemt, geeft hij een seintje naar de laser die dan 6 seconden geactiveerd wordt. Dit alles is zo ingeregeld dat het alleen actief is van zonsondergang tot zonsopkomst, het moment dat er niet geroeid mag worden; dus hebben onze roeiers geen last van dit systeem. De ganzen daarentegen wel! Sinds het apparaat in gebruik is, hebben wij op de HvH steiger geen probleem meer met ganzen.

Het lag dus voor de hand om dit systeem ook voor ons nieuwe vlot van 90 meter in te zetten. Dit stuitte echter op technische problemen (de bewegingssensor heeft een te klein bereik). We hebben gekozen voor een andere manier van bewegingsdetectie. Het systeem op dit vlot werkt als volgt: op de hoeken van de steiger staan nu een zender aan de Terheijden-kant en een ontvanger aan de Breda-kant. De zender en ontvanger zijn verbonden via een infrarood signaal. Op het moment dat dit signaal wordt onderbroken, lees een gans landt op de steiger, treedt het laserkanon dat naast de ontvanger aan de Breda-kant staat voor 6 seconden in werking. De energievoorziening voor deze apparaten wordt verzorgd door accu's en zonnecellen die wat verder weg op het vlot staan gemonteerd. Als extra voorziening is op het dokvlot dezelfde methode toegepast als op het HvH vlot. Ook hier geldt dat het systeem alleen van zonsondergang tot zonsopkomst actief is.

Er is zeer zorgvuldig gekeken naar montage mogelijkheden van deze "laseropgans" en helaas is hiervoor geen andere locatie mogelijk dan op de hoeken van het vlot. Voor de boten die aanleggen en wegvaren kunnen deze apparaten een obstakel vormen. **Let dus op wanneer je aanlegt of wegvaart dat je deze apparaten niet raakt.**