



Opgelet: karren t.b.v. vervoer boten

Beschrijving

Al eerder is bekend gemaakt dat de karren met de kleine wielen **niet** op de helling, mat en vlotten mogen. Dat is niet omdat de kiel de grond raakt, maar omdat de kleine, harde wielen schade aan



De Volkerak, Rietkreek en Steurgat staan op karren met grote fietswielen; die mogen over de helling naar beneden (bij voorkeur naar de rol) gereden worden.

De gladde boten tillen we naar het water; dat gaat eigenlijk altijd wel goed.

De andere boten, vaak C-boten en/of wherry's, die op lage karren liggen mogen **niet** rijdend naar beneden. Er is een optie die altijd mag: tillen. Maar daarnaast zijn er nog 2 mogelijkheden:

- met de kraan (daartoe moet je instructie gevolgd hebben).
- met de speciale toer-karren met zachte wielen. Daar hebben we er nu 4 van. Twee met gele wielen zijn in de basis goed ingesteld voor het **C-4** materiaal. De twee nieuwe met donkergrijze wielen staan op de afmetingen van de **C-3** boten. Er is een maatstok om dit te controleren en af te stellen. Wat ook goed werkt is de boot op schraagjes leggen met de romp naar boven en dan kijken of de 4 steunbalken netjes op de romp aansluiten.

Onze nieuwe vlotten hebben de vereniging een kapitaal gekost. De vloot is ook heel kostbaar en van ons allemaal; laten we er voorzichtig mee zijn!