

EASY ALL 189



officieel clubblad van roeivereniging breda / KvK 40280048 / 39e jaargang december 2013

door Wim Rutten, voorzitter RV Breda

Bestuursdag 2013 roeivereniging Breda

Afgelopen zondag hebben we een nuttige, geslaagde en gezellige bestuursdag gehad bij de watersport vereniging Woudrichem die ook een roei-afdeling heeft.

Er waren zeven belangrijke thema's waar we ons over gebogen hebben.

Een aantal hoofdpunten wil ik kort de revue laten passeren.

Vrijwilligersbeleid

We constateren dat de populariteit van het roeien en de daarmee samenhangende groei van onze vereniging ons voor een aantal uitdagingen stelt. Voorop staat roeiplezier voor iedereen en het gelijk verdelen van de lusten en de lasten die een vereniging nou eenmaal met zich mee brengt. Het vinden van de juiste balans tussen het roeiplezier en zo weinig mogelijke, heldere regels in een goed georganiseerde club is niet simpel. Het één hangt uiteraard samen met het ander.

Het bestuur is unaniem van mening dat het huidige (vraaggestuurde) vrijwilligersbeleid zijn tijd gehad heeft. We willen overgaan naar een aanbod gestuurde aanpak. Om de contributie betaalbaar te houden, willen we geen betaalde krachten aanstellen. De vraag is zelfs of dat binnen een vereniging als de onze wenselijk is. Op dit moment vragen we alleen van de leden een bar dienst te doen. Voor deze dienst doen we slechts éénmaal in de 18 maanden een beroep op elk lid. Desondanks blijkt, dat veel leden hun bardienst negeren. Het bestuur vindt dat van ieder lid gevraagd mag worden om een aantal uren per jaar voor de vereniging ter beschikking te stellen voor verschillende taken: of zoals Anne Tjepkema het in Easy All noemt, van een "verzorgingsclub" naar een "participatie-vereniging". Bij een aanbodgestuurd beleid kan de behoefte aan inzet op verschillende gebieden, zoals sociëteit, instructie, materiaal, goed worden ingevuld.

Er zijn goede voorbeelden van een meer aanbodgericht beleid en de uitvoering daarvan bij andere roeiverenigingen. Op korte termijn zullen we in kaart brengen hoeveel uren we nodig hebben. Daarna ontwikkelen we een voorstel, hoe we e.e.a. denken in te vullen. Dit voorstel zullen we tijdig bekend maken, zodat iedereen daar zijn mening over kan geven. In ieder gevoel willen we op de komende ALV een besluit nemen.

Drukte in het weekend

We hebben een groot aantal waardevolle reacties ontvangen op mijn stuk over drukte op zaterdagochtend en zondagochtend. Hiervoor mijn dank. De algemene mening en de mening van het bestuur is, dat we hier iets mee moeten. De meest geschikte oplossing vinden wij met de invoering van een vaste wisseltijd op zaterdag- en zondagochtend voor de gladde 2X en de gladde 4X. We werken aan een heldere, simpele, controleerbare regeling die we op korte termijn willen laten ingaan.

Studentenroeien

Het bestuur wil het studentenroeien in Breda bevorderen door het initiatief te nemen om een zelfstandige vereniging (mee) te helpen op richten: het liefst in samenwerking met onze Bredase zustervereniging Dudok. Eén van de redenen hiervoor is dat onze 18+ jeugd nu letterlijk tussen de wal en het schip valt. Leden die interesse hebben om hieraan bij te dragen worden uitgenodigd zich bij het bestuur te melden.



Instructie

De instructie gaan we wat anders inrichten door de vervolginstructie na de crewclass, de S2 instructie, in te richten met groepsinstructie gedurende een vastgesteld aantal lessen. In die opzet is het voor leerlingen, instructeurs en andere leden die in hetzelfde boottype varen, meteen helder wanneer de instructie begint en wanneer deze wordt afgesloten met een examen. Begeleiding van ploegen die uitstromen uit een instructiegroep blijft altijd mogelijk, maar boten daarvoor worden niet altijd met een instructie-account afgeschreven.

Ledenbinding

Momenteel hebben we iemand die zich bezig houdt met ledenbinding: Gom van Geel. Dit werpt zijn vruchten af. We willen het actief begeleiden van leden om tot ploegvorming te komen, uitbreiden door veel introductie activiteiten te organiseren. Daarvoor heeft de groep "Gom" versterking nodig.

Sponsoring

Met sponsoring hebben we een aanzet gemaakt.

Begroting 2014

Dit beleid en de aanschaf van de Rasloods heeft uiteraard zijn consequenties voor onze begroting van 2014. We moeten we ons afschrijfgeregime aanpassen.

Dit komt terug in de begroting.

Na de vergadering hebben we "sloepgeroeid" met zijn zessen in een zogenaamde Aylingsskif van de watersportvereniging Woudrichem op het open water van de Waal naar kasteel Loevestein. Dit beviel zo goed dat we met zijn allen overwogen hebben om lid te worden van deze club met veertig roeiers en een stuk of vier boten. Dit heeft als bijkomend voordeel dat de boven besproken onderwerpen bij hun allemaal niet aan de orde zijn. Gelukkig zijn we bijtijds bij zinnen gekomen.

Van verzorgingsclub naar participatievereniging?

door Anne Tjepkema

Misschien beseffen nog niet alle leden van de RV Breda het, maar we hebben een probleem. Ook onze voorzitter geeft hier blijk van in zijn stukje "Oud ijzer" in de vorige editie van Easy All. Citaten: "Het bestuur moet ook maar eens de handen laten wapperen.....Wie zijn taak is het trouwens om het plekje naast de Rapp-loods schoon te houden?" Het probleem is dat van de pakweg 400 leden er zo'n 100 als vrijwilliger betrokken zijn bij de vereniging en de overige 300 niet. Waarom steken die 300 niet de handen uit de mouwen? Goede vraag, maar het beste antwoord is: ze zouden misschien wel willen maar worden niet gevraagd. Ze vallen meestal net buiten de bestaande netwerken van de vrijwilligers. Een wat kleinere groep vindt het zo wel prima en een heel kleine groep heeft er gewoon geen zin in. Kortom, het merendeel van onze leden laat zich door een minderheid verzorgen.

Hoe ernstig is het probleem eigenlijk? Een vereniging als de onze met een groot aantal actieve roeiers in alle categorieën, een relatief grote vloot, eigen gebouwen en een intensief verenigingsleven heeft zo'n vier fte (voltijds banen) nodig om op een behoorlijke manier te kunnen functioneren. Nu zouden we natuurlijk vier vaste krachten in dienst kunnen nemen, maar dat komt neer op 200.000 euro per jaar. De contributie zou dan met 500 euro omhoog gaan. We hebben lang geleden daarom gekozen voor een lidmaatschap met een lage contributie en vullen de behoefte aan mankracht dus onbezoldigd in. De onderlinge inspanningen van de vrijwilligers gerekend in uren lopen trouwens wijd uiteen. Het kenmerkende van deze aanpak is dat het werven van vrijwilligers tijdrovend en vervelend is. Degenen die iets organiseren, bellen dan maar weer mensen die ze kennen en op wie ze makkelijker een beroep kunnen doen. Toch zijn belondes met een succespercentage van 1:10 (of erger) geen uitzondering, wat een zekere slijtageslag bij de organisatoren in de hand werkt. Tegelijk zijn er leden die best eens wat zouden willen doen maar niet weten wat en nooit worden gevraagd. Pogingen in het verleden vraag en aanbod bij elkaar te brengen hebben zelden wat opgeleverd.

Scheefgroei dus. Momenteel staan we voor een arbeidsintensieve klus, het in gebruik nemen van de nieuwe loods en het de-activeren van de oude werkplaats. Dikke kans dat de scheefgroei erger wordt. Als er ooit een moment is waarop de vereniging een ander systeem zou kunnen introduceren, dan lijkt nu de tijd rijp. Bij de minister-president leeft deze gedachte ook, want hij heeft het tegenwoordig over een participatiesamenleving en hij bedoelt natuurlijk dat we goedkoper uit zijn als we zelf dingen doen waarvoor we nu bij de staat aankloppen. Als we deze gedachte projecteren op de RV Breda, dan zouden we kunnen uitgaan van het inschakelen van alle leden, oftewel een systeem waarbij ieder lid verwacht wordt een deel van het werk op zich te nemen. Stel dat we iedereen mobiliseren op basis van evenveel uren, dan zou dat neerkomen op 6.000 manuren per

jaar gedeeld door 400 leden, dan zou dat per lid 15 uur, dus ruim een uur per maand zijn. Zo'n systeem werkt uiteraard alleen als het kan worden opgelegd. De keren dat we in het weekend een onbezette bar aantreffen, komen net wat te vaak voor om te menen dat vrijwilligheid zonder fricties mogelijk is. Invoering van sancties klinkt niet erg wervend, vandaar dat het bestuur de eventuele invoering met de nodige wijsheid moet benaderen. Het wiel hoeft echter niet te worden uitgevonden, want er zijn verenigingen die ons voor zijn gegaan, naar verluidt met prima resultaten.

Die resultaten worden verkregen via vier onderdelen: het in kaart brengen van het takenaanbod, een communicatieplan, een toewijzingsmethodiek en een beloning- en sanctiesysteem. Het in stand houden van zo'n systeem op zich kost ook de nodige aandacht maar dat is allemaal inbegrepen. Invoering begint dus bij een overzicht van alle mogelijke werkzaamheden: bijv instructie, onderhoud aan de boten, de gebouwen en het terrein, sociëteitsdiensten, schoonmaakwerk plus commissies die dat werk in stukjes opdelen om het later uit te zetten en te controleren. De tweede stap is een doordacht communicatieplan om de leden inzicht te bieden in de werking van het systeem en hun keuzes in het werk te bieden die passen bij hun vaardigheden en interesses. Niet iedereen is bijvoorbeeld geschikt om instructie te geven of lijmwerk aan gladde boten uit te voeren. Ook moeten de leden inzicht krijgen in de manier waarop de uitvoering van het werk wordt bijgehouden, liefst via internet. De derde stap is hoe te regelen dat iedereen een evenredig deel op zich neemt van het werk dat gedaan moet worden? Moet iedere taak simpelweg in uren worden omgezet of mogen factoren als moeilijkheidsgraad, geestdodendheid of vuil werk meetellen in de beoordeling? Ten slotte moet er helderheid zijn over hoe het bestuur omgaat met overtredingen van de dan geldende regels, klachten en geschillen.

Een half jaar geleden is er een Commissie Ledenbehoud geweest die deze gedachten uitvoerig heeft besproken. Van een andere Brabantse roeivereniging heeft de commissie toen begrepen hoe de invoering van een aanbodgestuurd vrijwilligersstelsel daar heeft geresulteerd in meer betrokkenheid, een betere sfeer en een beter ledenbehoud. Alle redenen dus om invoering bij de RV Breda serieus te overwegen oftewel er een participatievereniging van te maken. Denk niet dat het makkelijk gaat, want het vereist wel een cultuuromslag bij onze vereniging die helemaal niet gewend is aan toezicht, controles en het opleggen van sancties. Invoering kan dan ook alleen via een Algemene Ledenvergadering aan wie een goed doordacht plan moet worden voorgelegd. Vraag nu is niet of we ons risico's behorend bij een cultuuromslag kunnen permitteren, maar of we het ons kunnen permitteren op de oude vertrouwde voet door te modderen en een beperkt aantal vrijwilligers voor ons te laten zorgen.

Nationale Roeitocht 2013 Willem-Alexander Baan

door Louis Vriens

Verschillende leden van de RV Breda togen op zaterdag 7 september al vroeg in de ochtend richting Rotterdam naar de spiksplinternieuwe Willem-Alexanderbaan. RV Breda was uitgenodigd door de Stichting RoeiValidatie (SRV) om deel te nemen aan de Nationale Roeitocht aangepast roeien 2013.(NAR).



De Stichting Roeivalidatie coördineert en stimuleert het roeien door gehandicapten in Nederland. De stichting werkt samen met de Commissie Aangepast Roeien (CAR) en een medewerker aangepast roeien van de Koninklijke Nederlandsche Roeibond (KNRB). Het algemene uitgangspunt van de stichting en ook van de KNRB, is dat mensen met een handicap zoveel mogelijk hun sport moeten kunnen beoefenen in het kader van de gewone roeiverenigingen. Er zijn in Nederland al veel roeiverenigingen waar dit mogelijk is. Dit geldt ook voor de RV Breda.



Willem-Alexander Baan

De Willem Alexander baan bevindt zich in de waterberging "Eendragtspolder" als onderdeel van het recreatie gebied Rottemeren. De roeibaan is in samenwerking met de FISA zodanig ontworpen dat voldaan is aan de hoogste eisen voor het internationale roeien. De baan omvat alle faciliteiten voor Olympische Spelen. Door haar ligging is de roeibaan plus faciliteiten naast de primaire functie voor de roeisport ook geschikt voor allerlei andere sporten, zoals kanoën, fietsen, lopen, triatlon, skeeleren etc...

Het programma van de dag was:

- 10.00 – 10.30 uur** Ontvangst deelnemers en begeleiders
- 10.30 – 10.45 uur** Opening door de Rotterdamse wethouder Antoinette Laan en botendoop
- 10.45 – 11.00 uur** Toelichting ontstaansgeschiedenis van de baan door de initiatiefnemers
- 11.00 – 11.15 uur** Martin Lauriks, coach talentcenter en de paralympische plannen 2016
- 11.15 – 12.00 uur** Demonstratiewedstrijd van de leden van het talentcentrum van de KNRB
- 12.00 – 12.45 uur** Lunch
- 12.45 – 13.00 uur** Inschepen voor de tocht 13.15 – 16.00 uur
- Roeien: variabele afstanden, variërend van 4 tot 12 km
- 16.00 – 17.00 uur** Afriggeren en gezellig borrelen met muziek van een live band
- 17.00 – 17.30 uur** Botendoop en borrel
- 18.00 – 19.00 uur** Diner

Het was een bijzonder mooie dag.





Sluittingstocht Crew Class

door Michelle van Ooijen

Op 10 augustus zijn we met een enthousiaste groep leerlingen aan de Crew Class begonnen. Na drie maanden intensief oefenen was het zondag 3 november tijd voor een gezellige afsluiting. Met 17 roeiers zijn we in drie wherry's en één C4x het water op gegaan. Klaar voor een rondje Breda! Voor iedereen was het de eerste keer roeien in een wherry. Erg leuk om eens in deze mooie oude boten te roeien, maar totaal anders dan in de moderne (en lichte) versies. Het was dus ook hard werken met de stevige wind, maar de regen zijn we gelukkig te slim af geweest. Tijdens de eerste bui was er een kleine pauze bij Dudok aan de Academiesingel en gedurende de tweede bui hebben we met z'n allen even stil gelegen onder een brug op de singel. Maar ook dan houdt deze gezellige groep de sfeer er goed in; met dit keer een toepasselijk (en meerstemmig) liedje.

Na nog even een kijkje te hebben genomen in de haven van Breda, was

het tijd voor de terugrit. We hebben flink gas gegeven en iedereen vond het heerlijk! Na de 20 roeilessen van onze instructeurs (alsnog bedankt voor al jullie inspanningen!) en het oefenen rondom het vlot, is het heel lekker om nu kilometers te kunnen gaan maken.

Weer aangekomen bij de vereniging stonden de hapjes en drankjes klaar, typische roeispreuken waren op kaasprikkertjes terug te vinden, foto's die van ons tijdens de tocht waren genomen werden al uitgedeeld en het heerlijke en uitgebreide 'Captains Dinner' stond op ons te wachten! Kortom, we zijn flink verwend en hebben een geweldige dag gehad. Bij deze dan ook een speciaal bedankje voor Bert van Nispen voor het organiseren van deze tocht, en voor Ineke van Nispen voor het verzorgen van een geweldig diner! Wij blijven allemaal met heel veel plezier en enthousiasme lid van deze vereniging.



Het is druk op zondag ochtend.

Te druk?

Het gaat goed met onze vereniging. We hebben jaren gestreefd naar groei. Toch bleef het ledental steeds steken rond de vierhonderd. Dit jaar is wel een groei bereikt en zitten we nu rond de 450. Daar zijn we als bestuur blij mee. Dat streven stelt eisen aan de leden die instructie geven aan de jeugd en aan Crew Class en de instructie voor S2 en hogere examens.

Het kraakt wel hier en daar. Dankzij de inzet van velen lukt het. Het bestuur vindt het geweldig dat zoveel mensen zich willen inzetten. Op zondagochtend is het bijzonder druk doordat velen de zondagochtend bij voorkeur kiezen, zowel om te roeien als om instructie te geven. Tot voor kort waren we eraan gewend dat iedereen met zijn of haar ploeg, op het tijdstip van voorkeur in de boot van zijn voorkeur kon roeien. Dat is nu op zondagochtend niet meer zo. Dat levert zo nu en dan de nodige frustraties op.

We nemen die frustraties als bestuur serieus en willen inventariseren hoe groot het probleem is en wat daaraan te doen is. We moeten bezien of meer sturing nodig is. Liever niet, maar als het niet anders kan dan zullen we dat zeker doen.

Om een goed beeld te krijgen, wil ik alle leden vragen om de onderonden problemen bij mij te melden. Liefst met een mogelijke oplossing erbij. Ook zullen we de gegevens van ledenprofielen en botenafschrijving bekijken. Met de ideeën van de leden en de gegevens gaan we dan aan slag.

Op korte termijn zijn er al twee veranderingen: half november wordt de vlotcapaciteit aanzienlijk vergroot en wordt de vloot uitgebreid met een lichte dubbeltwee en een lichte skiff. Ook komt de Mark (C4+) weer in de vaart.

Tot slot vragen we van iedereen op een aantal zaken goed te letten die ons leven vooral op zondagochtend aangenamer maken:

- schrijf niet langer af dan strikt noodzakelijk;
- zorg dat je op tijd in boot zit en op tijd terug bent. Voorkom hele discussies op het vlot wie waar moet zitten doe dat voordat je de boot in het water legt;
- haal de boot uit het water als de ploeg die hem overneemt niet op het vlot staat;
- leg geen boten in het water als de bezetting niet compleet is;
- kijk eens of je ook eerder of later kunt roeien. Op zondagmiddag is het opvallend rustig;
- bovenal heb een beetje geduld. Je gaat echt niet dood als je vijf minuten langer op het water ligt bij aankomst. Bedenk dat beginners meer tijd nodig hebben en gun ze dat. Heb respect voor elkaar. Nogmaals meld je bij mij als je nu een probleem op zondag hebt en geef aan wat een mogelijke oplossing is.

Ik reken op jullie inbreng.

Wim Rutten, voorzitter RVBreda



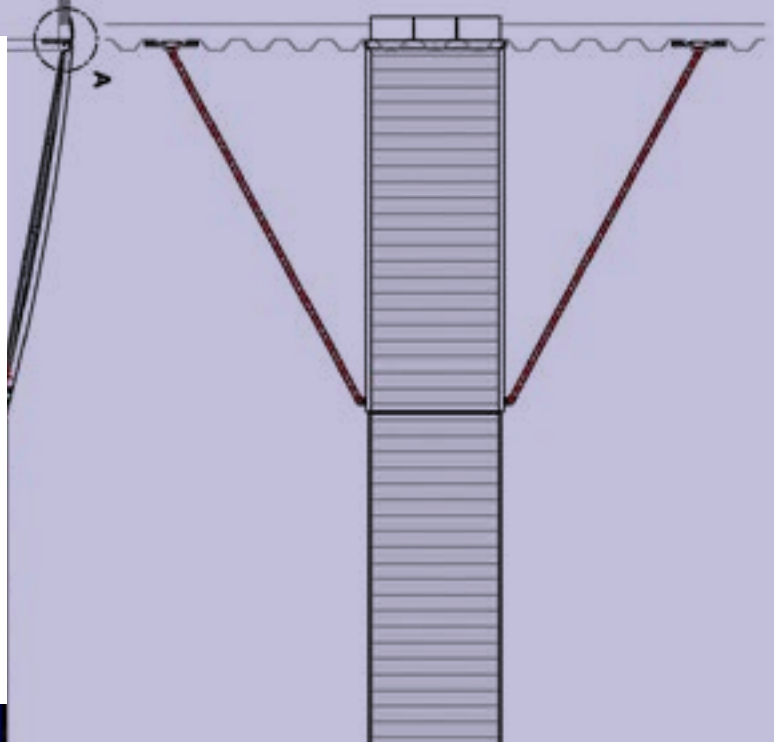
De nieuwe infrastructuur van RV. Breda

"Door het technisch team van onze roeivereniging is een (voorlopige) indeling gemaakt voor de opslag van boten in de Ras-loods. Dat geldt ook voor de plaats en vorm van de werkplaats. De opdracht 'verstrekking voor een nieuw vlot' is uitgevoerd.

Het vlot

De plaatsing van een extra vlot van 20 meter lengte, met een scharnierende loopbrug van 7,5 meter als verbinding met de wal vereist goedkeuring van het Waterschap. Nadat die goedkeuring binnen was is de opdracht tot plaatsing verstrekt aan Interboat Marina's. Dezelfde firma heeft ook het vlot aan de Terheijdense kant geleverd. Het nieuwe vlot wordt identiek aan de vloten die op de Alexanderbaan in R'dam. Het vlot is zodanig gepositioneerd en geconstrueerd dat er aan beide zijden aan- en afge-meerd kan worden. Zodoende biedt het plaats voor zo'n 4 skiffs of 2-tjes. Het plaatsen en afbouwen van het nieuwe vlot met loopbrug is gestart op maandag 11 november.

Om de beschikbare ruimte zo doelmatig mogelijk in te delen zijn we uitgegaan van de volgende principes:



Oproep aan de leden van de roei: sleuteldiscipline !

Geschreven door bestuur.

Leuke club die roeivereniging Breda; lekker roeien, wat drinken op het terras en vrolijk weer naar huis. We hebben net de Open Dag voor aspirant leden gehouden maar eigenlijk is elke dag een Open Dag. Letterlijk. Maar dan ook wel zo Open dat er een fonkelnieuwe

Zo, waarde leden van de RV, kan het niet langer! Het Bestuur doet een dringend beroep op u allen om beter op te letten en meer discipline te tonen: Ga je weg en is het leeg beneden en op het terrein sluit dan het hek af. Zou je de laatste kunnen zijn controleer dan het BRS: is er niemand meer op het water of in het gebouw, controleer dan of de schuifpui, de keukendeur en de deur van de ergometerruimte dicht en

buitenboordmotor zo kon worden ontvreemd. En zo Open dat we een mailtje van Cathy Faes kregen die nachts om half twee een vrolijk verlichte vereniging aantrof met buitenhek en rolluiken open maar waar de leden in velden noch wegen te bekennen waren.

op slot zijn. Check ook de rolluiken, de buitendeur en de Rapploods. En vergeet niet de poort te sluiten! Om u daarmee te helpen zullen er op strategische plaatsen geheugensteuntjes worden opgehangen. Spreek ook andere leden erop aan als ze nonchalant met deze regels omgaan. Zo houden we met ons allen de vereniging leuk en veilig!

De RAS- loods en -indeling

- 1) De stellingen mogen maximaal vijf meter hoog worden, waaronder ruimte is voor C-materiaal op een transportkarretje;
- 2) Er moet voldoende ruimte tussen de boten onderling komen, om schades zo veel mogelijk te voorkomen;
- 3) Voldoende ruimte moet gecreëerd tussen de baaien om in- en uitbrengen te vergemakkelijken;
- 4) Geen boten (m.u.v. C1- tjes) verschervend opbergen, lees dakpansgewijs; dat houdt in dat men de boten redelijk eenvoudig in of uit de stelling kan brengen;
- 5) Noodzakelijk is een vrije toegang naar de nieuwe werkplaats; deze moet voldoende lengte hebben voor reparatie van een 4; dit vereist een minimum lengte van 15 meter.
- 6) Met het oog op efficiënte verwarming, het beperken van tocht en voorkomen van circulatie van stof en vuil dient de werkplaats afgescheiden te zijn van de rest van de loods;

Over de verdere toepassing van de gemetselde opstallen (de voormalige kantoorruimte en kantine) zijn nog geen plannen beschikbaar. Hieronder de indeling waarop e.e.a. is aangegeven.

Om het in- en uitbrengen van de boten te kunnen realiseren worden de volgende aanpassingen gemaakt:

- 1) In de Noordzijde van de RAS-loods worden twee nieuwe roldeuren aangebracht (zelfde afmetingen als in onze bestaande loods, dus 2,5 x 3 meter) voor toegang naar de baaien 1&2 en 5&6.
- 2) De nu aanwezige grote roldeur gaat de baaien 3&4 bedienen, alsmede de verrijdbare stelling welke in het midden van de loods opgesteld kan worden.
- 3) De toekomstige werkplaats krijgt een roldeur aan de zuidzijde van 2 x 3 meter voor het inbrengen van het grotere materiaal (4-en en 8- delen)
- 4) In onze bestaande loods komt aan de Noordzijde, tussen de baaien 1 & 2, dus tussen de 8-ten en 4-en ook een roldeur van 2 x 3 meter voor het transport van boten naar de nieuwe werkplaats.

Aanpassingen en plaatsing van deze deuren vinden vermoedelijk al medio november plaats. Er zal op enige leden een beroep gedaan worden voor het transport van puin en ander sloopafval. Meer info komt hierover in een later stadium!!



De nieuwe werkplaats

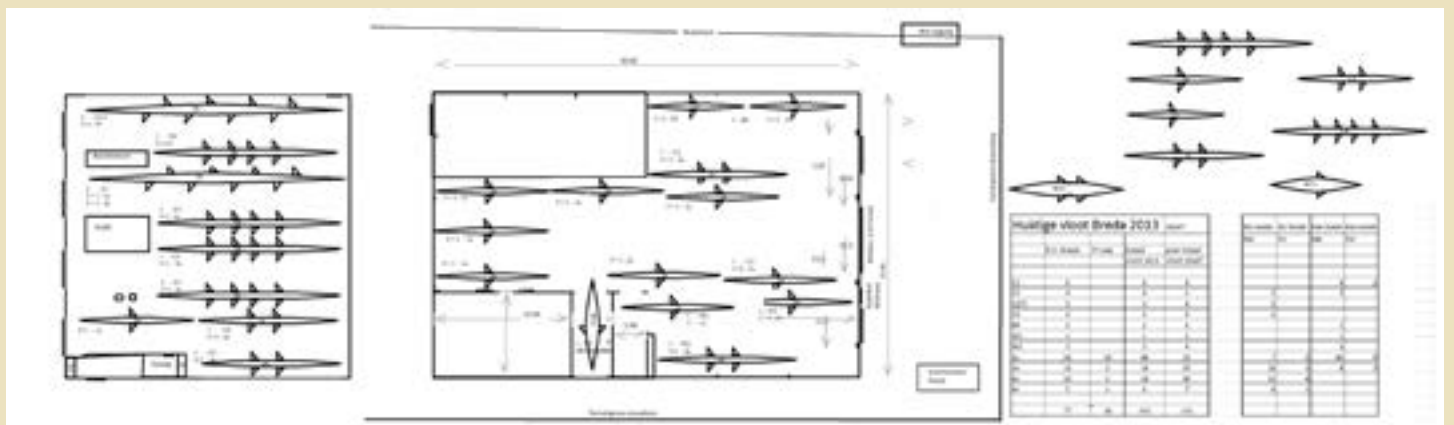
Het entresol, wat in de Rasenberg tijd diende als opslag voor zwaar materiaal is door enige leden van het technisch team gedeeltelijk ontmanteld voor het geplande transport naar de ZuidWesthoek van de loods. Met behulp van een mobile kraan en assistentie van de Firma Bol is het geheel verplaatst. We spreken hier over een platform van 15 bij 6 meter wat globaal zo'n 6000 kg weegt. Op de nieuwe locatie is het entresol wat verhoogd om beter als toekomstige boten-werkplaats dienst te kunnen doen.

Er lopen momenteel besprekingen over het toe te passen wandstelsel; de verwarming en de elektrische installatie

Algemene opmerking

Daar de definitieve indeling van de RAS-loods nog niet 100% vaststaat zullen we tijdelijk gebruik willen maken van ingehuurd stellingmateriaal.

Dit heeft ook als voordeel dat we direct gebruik van deze nieuwe locatie kunnen gaan maken zonder eventuele levertijden van het nieuwe materiaal af te moeten wachten. Ook kunnen we dan (eindelijk!) onze nieuwe 8 en 4 een goede nieuwe ligplaats aanbieden !



ParaRegatta 2013

door Agmaja Kolman

Op zaterdag 12 oktober jl. is de jaarlijks terugkerende ParaRegatta weer gevaren. Dit jaar onder geweldige omstandigheden. Viel het vorig jaar nog met bakken naar beneden, dit jaar was De Mark, op de morgen na, overgoten met een stralende zon!

Om het jaar wordt de ParaRegatta gevaren onder de pet van de ParaGamesBreda! Een redelijk aantal roeiers hadden zich ingeschreven waaronder zelfs Hongaren en Mexicanen. Helaas trokken de Mexicanen zich op het laatste moment terug waardoor de enige buitenlandse ploeg uit Hongarije kwam.

Ook een aantal roeiers van het Paralympisch Trainingcentrum was aanwezig. Daardoor werd dit jaar in elke klasse gevaren, zowel de LTA (Leg Trunk Arms) als de TA (Trunk Arms) als de AS (Arm Shoulders). Alleen de TA had geen tegenstand. Op verzoek van de roeiers in deze klasse werden zij in de LTA klasse ingedeeld. De LTA-roeiers kunnen hun benen gebruiken en de TA roeiers niet. Daarentegen hadden de TA roeiers een snellere boot. Zodoende werden dit erg leuke wedstrijden, wat zelfs werd gefilmd door Paralympisch.nl. Op hun site is dit terug te vinden. Bijna elke roeier is twee keer over de baan geweest om een plaats in de finale te veroveren m.u.v. Agmaja en de LTA2x die voor een gemiddelde tijd gingen.

De dag was enorm goed georganiseerd door het team met vrijwilligers. Door de ParaGamesBreda! waren lunchpakketten geregeld, voor iedereen blik en voor de 1e, 2e en 3e plaatsen zelfs bekens. Melanie had, net als voorheen, gezorgd voor heerlijk gebak in bonte kleuren en veel verschillende smaken. Deze versnaperingen vonden uiteraard gretige aftrek!

Vanaf 14.00 uur werden de finales gevaren. De strijd was fel, niemand wilde zich gewonnen geven. Zo waren er prachtige wedstrijden te zien. Rond 17.00 uur vond de prijsuitreiking plaats door Wim Rutten samen met de voorzitter van de ParaGamesBreda! Het was wederom een enorm geslaagde dag wat zonder de inzet van het grote aantal vrijwilligers niet zo'n succes was geweest. Daarom veel lof voor en dank aan de vrijwilligers! Op de site www.pararegatta.nl zijn de foto's terug te vinden .

Graag tot volgend jaar!

Results.

Heats/ semi finals

Start Time		Event	Lane 1	Result	Lane 2	Result	Promotion
10.00	Heat 1 (Time trial)	LTA C2+ Mix	Breda	5:49,47	Rijnland	5:45,60	Fastest: Final A; Others repechage
10.15	heat 1	LTA C2x+ Mix	Beatrix/Spaarne	4:55,72	Hemus/ Breda	4:48,26	1st Semi final A 2nd Semi final B
10.30	heat 2 (Time trial LTA C2+)	LTA C2+ mix	Rijnmond	5:34,23	Breda/Dudok (TA2x)	4:37,94	Fastest: Final A; Others repechage
10.45	Heat 2	LTA C2x+ Mix	RIC	4:51,98	De Geeuw/Rijnmond	4:50,98	1st Semi final B 2nd Semi final A
11.00	Heat 1	AS 1x (M+W)	Willem III (Parinussa)	7:03:37	Arrabona (Lengyel)	7:22:86	1st Semi final A 2nd Semi final B
11.10	Heat 2	AS 1x (M+W)	Willem III (Quirijns)	7:23:95	Arrabona (Nemeth)	6:03:43	1st Semi final A 2nd Semi final B
11.25	Heat 1	LTA C2x	Breda (Vriens)	6:59:17	Breda (ten Horn)	6:52:39	Results heat 1 and 2 will be added
11.40	Repechage	LTA C2+	Rijnland	5:59,56	Breda	6:23,45	1st: Final A 2nd: 3th place + row over
11.55	Semi final A	LTA C2x+ Mix	Hemus/Breda	4:50,67	RIC	4:47,40	1st Final A 2nd Final B
Start Time		Event	Lane 1	Result	Lane 2	Result	Promotion
12.05	Semi final A	AS 1x (M+W)	Willem III (Parinussa)	7:07.84	Willem III (Quirijns)	7:33.52	1st Final A 2nd Final B
12.15	Semi final B	AS 1x (M+W)	Arrabona(Nemeth)	6:48,06	Arrabona(Lengyel)	7:44,96	1st Final A 2nd Final B
12.25	Semi final B	LTA C2x+	Geeuw/ Rijnmond	4:58,35	Beatrix/ Spaarne	4:51,59	1st Final A 2nd Final B

Finals

Start Time		Event	Lane 1	Result	Lane 2	Result	
14.00	Heat 2	LTA C2x	Breda (ten Horn)	7:31,55	Breda (Vriens)	7:05,18	Results will be added
14.15	Final A	LTA C2+	Rijnlandw	5:58,54	Rijnmond	5:34,28	
14.30	Finale B	LTA C2x+ Mix	Hemus/Breda	4:59,86	De Geeuw /Rijnmond/ Breda	4:53,39	
14.45	Final B	AS 1x	Willem III (Quirijns)	7:20,40	Arrabona (Lengvel)	7:36,22	
15.00	Final A	AS 1x	Willem III (Parinussa)	6:57,15	Arrabona (Nemeth)	6:03,49	
15.15	Row over /TA2x	LTA C2+	Breda	5:11,19	TA 2x Breda/Dudok	4:43,45	TA 2x results will be added
15.30	Final A	LTA C2x+	RIC/Breda	6:54,63	Beatrix/Spaarne	4:47,52	

Final Results

Event	Place	Crew	Results
LTA C2x	1	Breda (Vriens)	6:59,17 + 7:05,18 = 14:04,35
	2	Breda (ten Hoorn)	6:52,39 + 7:31,55 = 14:23,94
LTA C2+	1	Rijnmond/Nautilus	5:34,28
	2	Rijnland/Breda	5:58,54
	3	Breda	5:11,19
LTA C2x+ Mixed	1	Beatrix/Spaarne	4:47,52
	2	RIC/Breda (2x men)	6:54,63
	3	De Geeuw/Rijnmond/Breda	4:53,39
	4	Hemus/Breda	4:59,86
AS W1x	1	Willem III (Quirijns)	7:20,40
	2	Annabona (Lengvel)	7:36,22
AS M1x	1	Annabona (Nemeth)	6:03,49
	2	Willem III (Parinussa)	6:57,15
TA 2x	1	Breda/Dudok	4:37,94 + 4:43,45 = 9:21,39

Over het water



Kievit (Vanellus vanellus)

door R. Wiekkel.

Een goeie kant van deze tijd van het jaar is dat de zonsondergang zo vroeg valt dat je er vlak voor het avondeten nog net even van kunt genieten. De tijd rond zonsondergang is een prima moment om nog even het water op te gaan. Er is vaak weinig wind en op de terugweg word je beloond met de meest fantastische wolkenluchten. Als je geluk hebt krijg je het hele palet van marineblauw naar turkoois, aquamarijn, cyaan en allerlei wit- en geelschakeringen te zien. De spiegeling in het water. Met noordenwinden, als de lucht helder is en er cumuluswolken door het beeld worden geblazen, komen daar nog allerlei blauw-, grijs- en lilatinten bij. Mauve! Alleen de naam al.

Goed. Vorig jaar was ik ook ergens rond deze tijd op het water, toen er een grote groep van zo'n vijftig, misschien wel zestig, kievit me achterop kwam vliegen. Ze vlogen geluidloos, vlak boven het water en leken zich niet veel van me

aan te trekken. Gewoon doorroeien, weet ik uit ervaring, is dan het beste wat je kan doen. Dan verstoor je het minst. Door de grootte van de groep duurde het even voordat ze me allemaal gepasseerd waren, zodat ik me een korte tijd midden tussen de kievit bevond. Eén kievit kwam zelfs zo dichtbij dat we elkaar aankeken: oogcontact met een kievit! Er was iets met die blik. Er sprak geen boosheid uit van 'donder op, wat moet je hier!', maar het was een zachtmoedige blik vol mededogen. Na dat kortstondige moment liet de groep me achter zich, en verdween het donker in.

Ik weet wel dat er zich in het najaar grote groepen overwinterende kievit verzamelen, en dat er in Nederland in november wel zo'n 700.000 kievit rond kunnen vliegen. Ik weet ook dat rondtrekkende kievit vaak een aankondiging van vrieskou of dooi zijn, omdat ze rond de vorst vertrekken naar zachtere oorden. Ik weet dat

zijn verenkleed van boven zwart lijkt, maar dat daar een prachtige blauwige en paarsige glans over ligt, net als bij de zonsondergang. Ik weet van de acrobatische salto's die ze in de lucht kunnen schrijven. Dat 'kievit' een onomatopoeie is. Ik weet zelfs dat een kievit kan doen of hij een gebroken vleugel heeft om met dat toneelstukje een vos of een wezel van het nest proberen weg te lokken.

Maar dat is eigenlijk allemaal niet interessant als je het afzet tegen die ene troostrijke blik van een kievit. Tegen dat ene moment op de Mark waar-naar je niet op zoek was, maar dat je domweg overkwam.

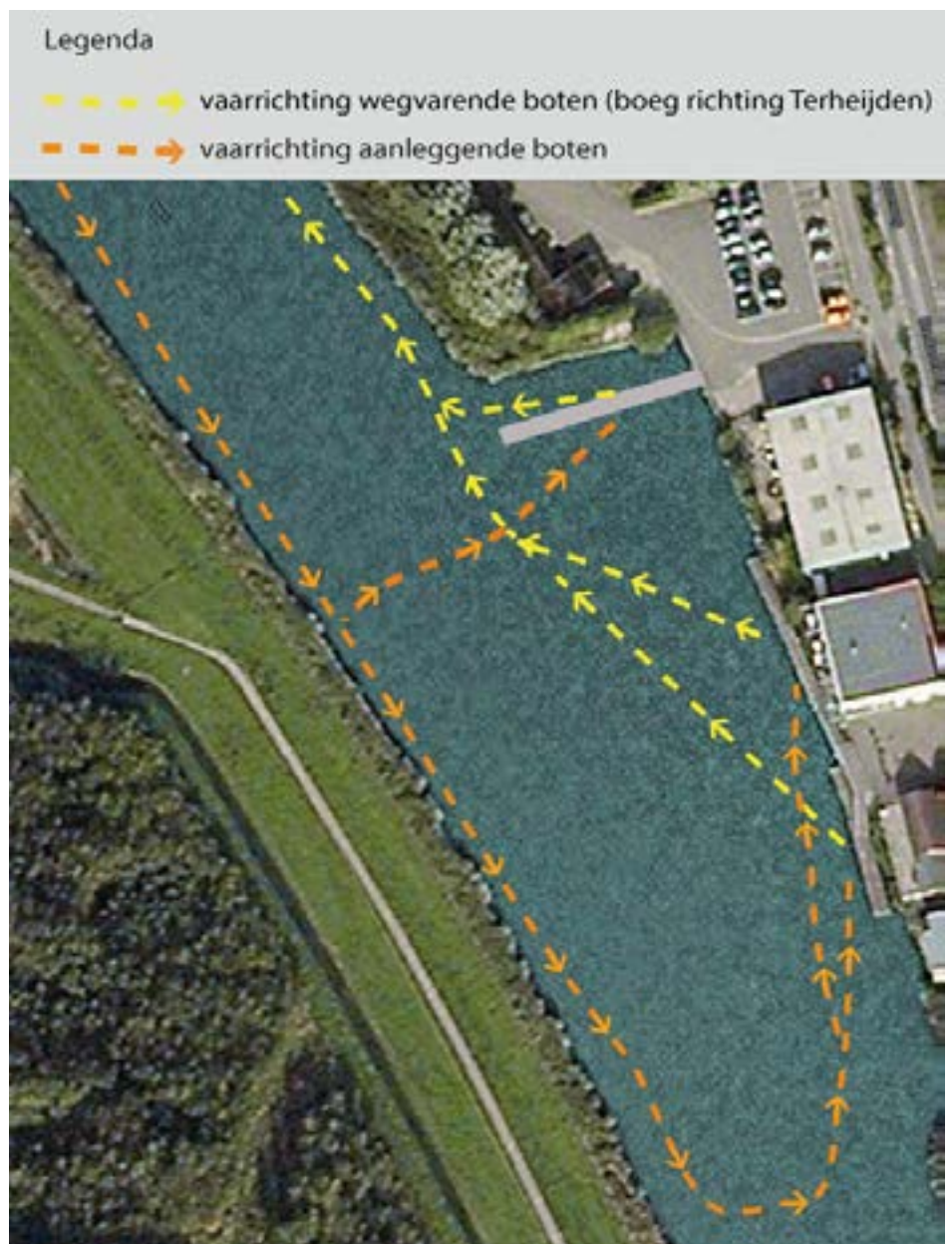
waar: **boven de Mark, ter hoogte van paal 7**
wanneer: **Kievit zijn bijna het hele jaar te zien. Na de broedperiode verzamelen ze zich vanuit heel Europa in Nederland; De echte najaarstrek start in september. Dan komen nog meer kievit naar Nederland om te overwinteren. Hun aantallen kunnen oplopen naar een piek in november. Als de vorst invalt, trekken ze weg naar het zuiden.**

Vanaf 23 november aanleggen vlot richting Terheijden

Geschreven door Nico van Walree.

Zoals alle roeiers hebben kunnen zien ligt het nieuwe vlot voor de RAS loods te blinken in het water; dit weekeinde hebben de eerste skiffs vanaf hier het ruime sop gekozen. Echter al dit moois heeft ook reeds geleid tot een aantal bijna aanvaringen met tegenliggers dan wel vlot; daarom heeft het bestuur het volgende besloten. Vanaf zaterdag 23 november leggen op de "oude" vloten alle boten voortaan aan met de boegbal richting Terheijden.

Dus bij aankomen bij de vereniging vanuit het noorden eerst doorroeien tot paaltje 4.0, dan rondmaken en dan aanleggen aan het vlot. Vertrekken doe je ook steeds richting Terheijden. Momenteel worden de bestaande stellingen in de loods aangepast aan de nieuwe situatie, zodat de vieren en achten steeds ook met de boegbal richting Terheijden de loods ingaan. Skiffs en tweetjes blijven met de boegbal naar de deur liggen. In de Rapp loods zijn er geen wijzigingen. Willen alle leden zich hier aan houden en ook anderen op deze nieuwe regel attenderen?



Geslaagd

Geslaagd voor S 1

Robert Bakker
Pieter Lever
Marcel Peeters
Marius Schalks
Sanne van Veen
Betty Langmuur
Thomas Wortelboer
Eric ten Feld
Gelène Froklage-Amer
Tineke den Harder
Michelle van Ooijen
Ineke van Overbeeke
Joyce Seegers
Erik Jansen

S2

Caroline van Doorn,
Mirjam Mulders,
Maarten de Tollenaer
Alain Dirven

S3

Bert van Nispen,
Gijs Volmer
Liesbeth Trommelen

S4

Sacha van de Ven,
Erika Horst
Reinoud van der Kroon
Nico Koopman

Marc Rietman krijgt de bevoegdheid toegekend voor **S2** en **Rinske Claasen** is bevoegd voor **B3** en **S4**

MY-FLEET®

INTERNET BOOT RESERVERINGSSYSTEEM

Wilt u als bestuurder van uw roeivereniging af van het oude papieren afschrijfboek? Wilt u als roeier zeker weten dat uw favoriete boot beschikbaar is op de tijd dat u wilt varen? En wilt u een betrouwbaar en gemakkelijk te gebruiken reserveringssysteem zonder complexe techniek? En zonder hoge kosten? Dan is MY-FLEET de oplossing die u zoekt.



Vanaf € 1,00
per roeier per jaar



- Boten reserveren via internet
- Toezicht op bevoegdheden
- Vlootbeheer en gebruiksstatistieken
- Schade melden en reparatiebeheer
- Support voor aanraakschermen
- Gegevensuitwisseling met ledenadministratie
- Helpdesk voor service en ondersteuning

Voor My-Fleet hebben gekozen:

KR&ZV Het Spaame, RV Willem III, ERV Beatrix, RV De Kogge, R&ZV De Amstel, RV Rijnland, RV Hemus, ZRZV Zwolle, RV Breda, RV Davenportia, Roosendaalse Roeivereniging, RV De Compagnie, Tilburgse Open Roeivereniging, Studenten Roeivereniging Boreas

www.my-fleet.eu

info@my-fleet.eu

COLOFON

Erevoorzitter Victor Bernhard

BESTUUR

Voorzitter	Wim Rutten	(076) 521 91 72
Secretaris	Nico van Walree	(076) 533 95 93
Penningmeester	Hans Reinders	(076) 889 70 81
Commissaris instructie	Leonie v.d. Pol	(076) 522 95 11
Commissaris materiaal	Peter Adema	(076) 587 42 04
Commissaris sociëteit	Chris Liesker	(076) 513 61 36
Commissaris wedstrijden	Thera Habben	(076) 593 50 60
Commissaris jeugd	Annemarie Bosman	
Commissaris activiteiten	Bert van Nispen	(076) 531 09 29

CONTACTPERSONEN

Midweekroeien	Nel Nollen	(076) 561 25 76
	Petra Antonissen	(076) 514 03 10 petramartin@hetnet.nl
Ledenadministratie	Leo de Leeuw	ledenadm@rvbreda.nl

REDACTIE EASY-ALL

	Karin Plantinga	(0162) 43 34 72 plantext@wxs.nl
Ontwerp	Katja Wevers	(076) 515 19 80
	Len Knoester	(076) 565 63 17
	Maarten de Tollenaer	(076) 514 50 41

De deadlines voor het komende jaar zijn de laatste dag van de oneven maanden 31 januari, 31 maart en 31 mei en in het najaar 30 september en 30 november.

