

# ROEIVERENIGING BREDA - MATERIAALCOMMISSIE

## Riemen labelproject – Werkinstructie

*Geschreven door Wouter van Hengel*

Alle riemen van de boten van RV Breda krijgen een label met de bootnaam er op als vervanging van de met de hand op de riemen geschilderde namen. De namen op de labels krijgen dezelfde spelling zoals die in het BRS staan, dat voorkomt gissen zoals bij de huidige afkortingen soms het geval is. Bovendien is het met de labels eenvoudiger om de toegewezen boot van een riem te wijzigen. En het staat netter dan de handgeschilderde letters, hierdoor verwachten we dat de roeiers nog voorzichtiger met de riemen om zullen gaan.



Het verwijderen van de geschilderde letters en het printen en opplakken van de labels is niet moeilijk, maar het is wel een arbeidsintensieve klus. In totaal hebben we ruim 500 riemen, dus hiervoor zijn alle helpende handen welkom. Om onze helpers wegwijs te maken met de werkwijze is dit document geschreven.

### Team work

Het werkt efficiënt om deze klus met vier personen tegelijk te doen, dit gaat als volgt. Een persoon brengt de riemen naar de werkplek en hangt de riemen die klaar zijn weer terug in het riemenrek. De tweede persoon verwijdert de oude letters van de riemen, de derde persoon print de labels en de vierde persoon plakt deze op de riemen. Met deze werkwijze kan je in series van 12 riemen vlot doorwerken. Als je voor de eerste keer hiermee aan de gang gaat dan is het aan te raden om de schrijver van deze instructie te vragen om je op weg te helpen.

*De labels zijn zelfklevend en gelamineerd met een bescherm laag, hierdoor zijn deze waterbestendig, krasvast en ook goed bestand tegen zonnestraling. Ideaal voor gebruik op onze riemen dus.*

### Werkplek

De oude letters worden losgemaakt met een oplosmiddel; dit oplosmiddel ruikt sterk, daarom is het aan te raden om dit losmaken in de buitenlucht te doen.

Werk je aan de riemen uit de Henk van Heelloods, gebruik dan de metalen vangrail aan de waterkant achter die loods. Als je de te bewerken riemen hier haaks op legt met het blad op de grond, dan heb je een redelijk comfortabele werkplek en heeft niemand last van de geur van het oplosmiddel. Werk je aan de riemen uit de andere botenhuizen dan kan je op dezelfde manier de balustrade naast de hijskraan gebruiken. Wil je elders werken, gebruik dan de hoge houten bokjes, deze hangen in de Rapploods, links bij het raam hoog aan de muur. Zet bij je werkplek een afvalbak om de gebruikte stukjes papier in te gooien.

## Gereedschap

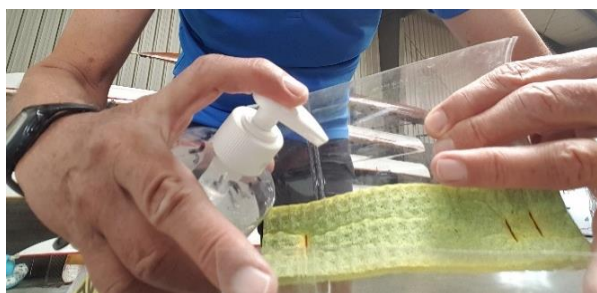
Op de plank in de hoek van de Henk van Heelloods staan houten en kunststofkisten, met het opschrift RIEMENLABELPROJECT. In deze kisten zit al het gereedschap wat je nodig hebt:

- 12 Manchetten met een sponsje er in
- 12 Elastieken
- Pompflesjes met het oplosmiddel *thinner*
- Rol schildersplakband
- Viltstift
- Rol papieren handdoeken
- Katoenen lapje
- Handschoenen
- Pincet
- Schaar
- Labelaandrukspatel (wit)



## Werkwijze geschilderde letters verwijderen

Leg een stel riemen klaar op je werkplek en zet een kist met gereedschappen en een afvalbak er bij. Plak op iedere riem tijdelijk een stukje schildersplakband en noteer daarop met de viltstift de naam zoals op die riem staat en ook, waar van toepassing het roeiplaatsnummer, als geheugensteuntje. Zo weet je nadat de geschilderde letters en cijfers verwijderd zijn, welk label op die riem hoort. Pak de 12 elastieken uit het kistje en schuif om het handvat van elke riem één elastiek.



Pak een plastic manchet uit het kistje, spuit met een pompflesje een beetje thinner op het sponsje en doe het manchet om de riem, zodanig dat het natte sponsje de geschilderde letters helemaal bedekt. Sommige riemen hebben ook een roeiplaatsnummer, ook dat moet er af. Er zijn ook een paar extra lange manchetten voor riemen met een heel lange naam. Plak de zilverkleurige barcodesticker af met een stukje schildersplakband, anders lost ook de barcode op in de thinner.

Schuif nu het elastiek om het manchet, hierdoor blijft het manchet goed strak om de steel van de riem zitten en zo kan er weinig oplosmiddel verdampen. Doe vervolgens om de andere riemen ook een manchet met thinner op het sponsje.

Als alle 12 manchetten er op zitten dan is waarschijnlijk de eerste riem al klaar met het oplossen van de geschilderde letters.

Schuif het elastiek terug en verwijder het manchet. Met een stukje papier van de rol met papieren handdoeken veeg je nu de verweekte letters weg. Pak dan een schoon stukje papieren handdoek en veeg met een beetje thinner uit het pompflesje de plek waar het nieuwe label komt nog een keer extra schoon. Gebruik hiervoor NIET het katoenen lapje uit de kist, dat moet schoon blijven voor het aandrukken van opgeplakte labels.



Bij deze stap is het handig om een handschoen aan te hebben, want thinner ontvet je huid.

Als de verfresten niet meteen los laten kun je het manchet nog een paar minuten terugplaatsen, maar ga niet de letters loskrabben. Verwijder nu de manchetten van de andere riemen.

Pas op, mors geen losgeweekte verf op je kleding. Als een pompflesje met thinner leeg is, dan is dit weer bij te vullen; in de werkplaats staat in een van de kasten een vijf liter jerrycan met thinner.


## Labels printen

RV Breda heeft voor dit project een speciale labelprinter. Vraag de materiaalcommissie om de labels voor je te printen.

Wil je zelf de labels maken dan ga je als volgt te werk, maar pas op, dit is een secuur werkje.

In de doos van de labelprinter zit een boekje met de gebruiksaanwijzing, lees dit goed door; je kunt zelf ook de Engelstalige gebruiksaanwijzing downloaden, dat kan met deze [link](#).

*We hebben een lettertype uitgekozen voor de beste leesbaarheid, dit wordt standaard toegepast voor al onze riemen en de printer staat ingesteld op dit lettertype. Als de printer uit staat dan blijven de instellingen bewaard door de batterij back-up. Ons standaard lettertype is Helsinki, Vet, grootte maximaal, breedte 1x, standaard marge, kettingdruk. Het label tape type voor op de riemen is: Extra Klevend, 18mm.*

Sluit de printer met de stekker/adapter aan op een stopcontact en zet de printer aan. Op het display wordt de laatste geprinte naam getoond; verwijder deze naam door letter voor letter op de backspace toets  te drukken. Typ de volgende gewenste nieuwe naam in hoofdletters. In de doos van de printer zit een lijst met alle bootnamen, gespeld zoals ze in het BRS staan. Dit is de voorgeschreven schrijfwijze. Gebruik dus niet de oude afkortingen zoals die op de riem geschilderd stonden.

Bij riemen met een roeiplaatsnummer komen achter de naam twee spaties en dan het nummer. Labels zonder nummers kunnen in een keer voor de hele boot geprint worden, maar labels met nummers moeten per twee (skullriemen) of per stuk (boordriemen) geprint worden. Een riemlabel met een roeiplaatsnummer gaat er zo uit zien:

### ALLEMAGHTIG 7

Druk op de knop PRINT, kies vervolgens met de PIJLTJESKNOP ▲ het aantal benodigde labels en druk nogmaals op de knop PRINT om het printen te starten. De printer gaat nu werken en een serie labels komt er uit rollen. Trek niet aan de tape als de printer werkt. Als de printer stopt en er verticale strepen op het laatste label staan, dan is de tape cassette leeg en moet deze vervangen worden.

Ben je klaar met alle labels printen, druk dan op SHIFT en FEED om het laatste geprinte label uit de printer te laten komen. Trek niet aan de labels, daardoor beschadig je mogelijk de printer. Knip vervolgens met een schaar de strook labels los van de printer en knip alle labels los van elkaar. Houd aan het begin en einde van ieder label een stukje van ca 1,5 cm blanco tape. De printer heeft een ingebouwd afsnijmes, maar dit mag NIET gebruikt worden bij het type labels wat wij gebruiken, dit zijn label tapes met een *extra sterk klevende* lijmlaag, eventuele lijmresten aan het ingebouwde afsnijmes kunnen de printer beschadigen.

### Labels opplakken

Leg de riemen met de bolle kant van het blad omhoog. Controleer of je het juiste label op iedere riem plakt, hiervoor heb je met schildersplakband alle riemen gemerkt.



Het label wordt op de binnenhendel van de riem geplakt, dat is tussen het handvat en de kraag die tegen de dol drukt. Plak hem zo dat het einde van de tekst op het label aan de kant van de kraag zit

en het begin van de bootnaam dus aan de kant van het handvat zit. Als je de labels op deze manier opplakt dan hebben ze allemaal dezelfde leesrichting als de riemen in het rek hangen.

Het label voor een riem van de vereniging eindigt ca. 4 cm voor het manchet van de riem, dat is ongeveer gelijk aan de dikte van de riem bij de kraag. Voor privé riemen moet dat iets anders, zie de omschrijving op de volgende bladzijde.

Verwijder eerst met het pincet een stukje van zo'n 2 cm van het schutpaper aan de achterkant van het label, leg het label op de juiste plek op de riem,



controleer of ie goed recht zit en druk het stukje van 2 cm een klein beetje vast. Trek dan beide stroken schutpapier heel voorzichtig weg en trek het label strak, parallel aan de riem. Druk het label eerst

goed aan met het katoenen lapje uit de kist en druk daarna het label stevig aan met de witte spatel. Dit aandrukken met de spatel is belangrijk, in de lijmlaag zitten microscopisch kleine bolletjes met een stof die de lijm activeert, door deze bolletjes met de witte spatel stuk te drukken gaat de verlijming pas echt werken.

Verwijder dan het stukje schildersplakband van de riem en gooi dit in de afvalbak. Druk nogmaals het label goed aan met de spatel en let er op dat je vooral de hoekpunten goed aandrukt.

Hang de riemen weer terug in het rek, deze zijn nu klaar en de volgende serie riemen kan beginnen.

Als je klaar bent met je klus voor vandaag zet dan de kist met alle gereedschappen er in weer terug op de plank in de Henk van Heelloods en zet de labelprinter in de doos weer terug in de eerste metalen kast in de werkplaats. Was daarna je handen met zeep.

### Houten riemen

In de Rapploods hangen houten wherryriemen, deze krijgen ook een nieuw label, maar sommige van deze riemen zijn, voordat er een nieuw label op kan, aan een opknabbeurt toe. Dit is iets voor de materiaalcommissie om te beoordelen.

Ook zal het verwijderen van de geschilderde letters met thinner de onderliggende blanke lak wat aantasten waardoor deze riemen eerst deels of helemaal opnieuw gelakt moeten worden. Pas als de riemen hersteld zijn kan er dus een naamlabel op geplakt worden.

Plak op iedere riem tijdelijk een stukje schildersplakband en noteer daarop met de viltstift de naam zoals op die riem staat, als geheugensteuntje.

Houten riemen die nog in goede staat verkeren en waarvan de oude geschilderde naam smaller dan 18mm is daar kan een nieuw label overheen geplakt worden.

## Privé riemen

De riemen van de privé boten krijgen ook het standaard 18mm brede witte naamlabel zoals ook de verenigingsriemen hebben gekregen. De eigenaar van deze riemen mag zelf beslissen of de bootnaam of de naam van de eigenaar op het label komt te staan. In de doos van de labelprinter ligt een lijst met de voorkeur van iedere eigenaar. Check deze lijst voordat je een label print voor een privé riem.

De privé riemen krijgen nog iets speciaals, een geel bandje, 12mm breed helemaal rondom de riem, haaks op het brede witte label. Op dit bandje wordt de naam van de eigenaar geprint. Om ruimte te maken voor dit bandje moet op de privé riemen het witte 18mm brede label niet de standaard op 4 cm, maar 8 cm van het manchet verwijderd worden opgeplakt. Zie de tekening hieronder.



*Deze 12mm brede gele bandjes gaan we pas op het einde van het riemplabelproject bestellen, samen met eventueel nog extra 18mm witte labeltape, als dat nodig mocht zijn.*

## Overige stickers verwijderen

Er zijn riemen met nog allerlei andere stickers er op. Deze stickers mogen verwijderd worden als ze op de plaats van het naamlabel zitten. Dit kunnen bijvoorbeeld oude KNRB stickers zijn, stickers met roeiplaatsnummers, reclamestickers van de leverancier, of zomaar stukjes plakband.

Let op, de zilverkleurige barcodesticker moet wel blijven zitten en sommige riemen hebben een zwarte sticker met technische informatie over de riem, ook deze moet blijven zitten.

## Bakboord & stuurboord

De oude geschilderde letters gaven met de verfkleur aan bij welk boord een riem gebruikt werd, maar die gekleurde letters hebben we met de nieuwe labels niet meer. Voor een ervaren roeier is dat geen probleem, maar beginners in C-boten helpen we met een rood c.q. groen gekleurd Tesa plakbandje naast het blad om de riem.

## Manchetten

Het gebruikte oplosmiddel verdampt heel snel; om te voorkomen dat tijdens het losweken van de oude verf het sponsje uitdroogt gebruiken we dus manchetten die het verdampen tegen gaan. De manchetten zijn gemaakt van plastic flessen, het is te verwachten dat de manchetten een beperkte levensduur hebben, daarom zullen er in de loop van dit project mogelijk nog meer manchetten gemaakt moeten worden. Daarvoor zijn gladde plastic flessen nodig, die zonder ribbels zijn het beste.

De flessen van Sourcy bronwater met 1 liter inhoud zijn helemaal glad en recht, voldoende lang en ze zijn heel stevig. Hiervan kunnen we de best werkende manchetten maken. Heb je thuis bij je lege flessen zo'n fles staan of een vergelijkbare fles van dit merk dan wordt het gewaardeerd als je die aan de roeivereniging wilt doneren.



Veel succes !

*Heb je nog vragen hierover, neem dan contact op met Wouter van Hengel.*